

Boschert System



ピローブロック型



フランジ取付型



セーフティーチャック

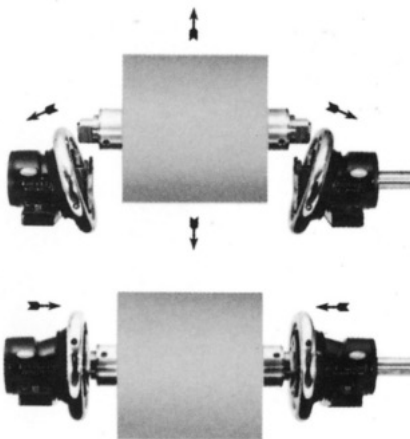
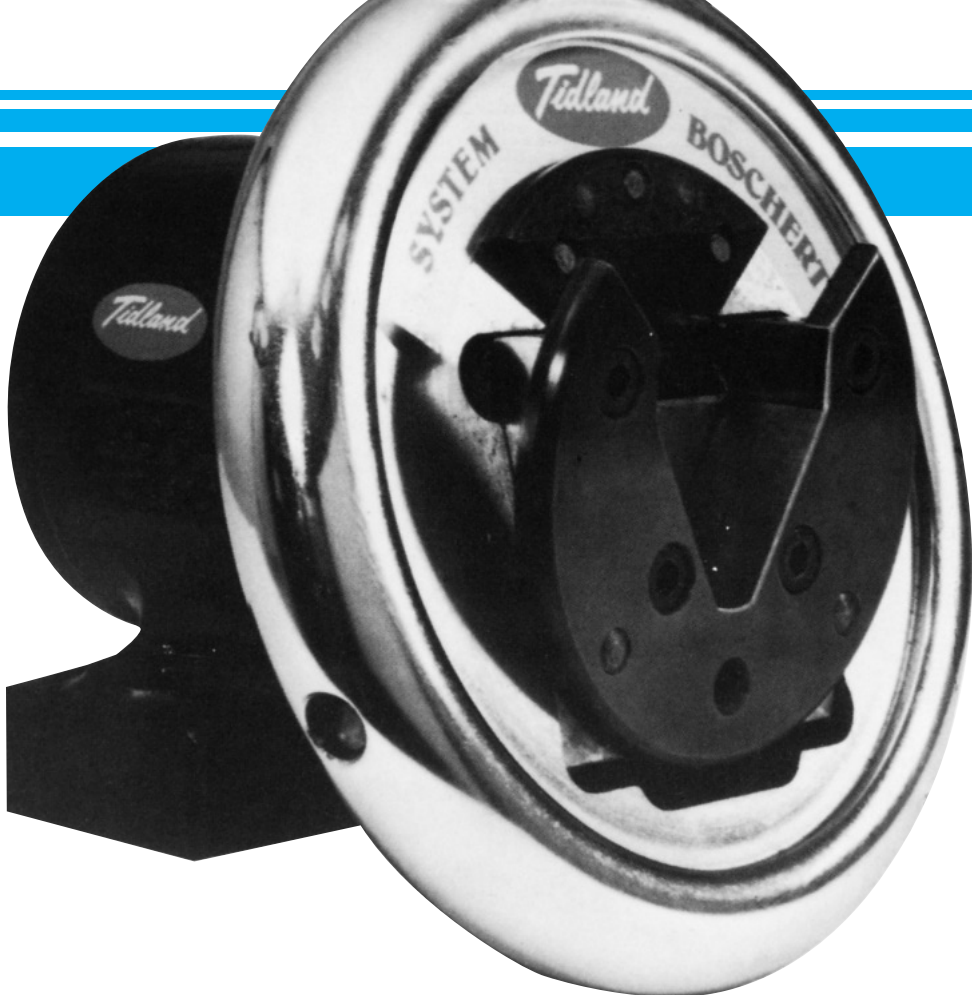
高品質のティドランド セーフティーチャック

Tidland セーフティーチャックは、紙、フィルム、フォイル、ラバー、布等の巻取り巻出し工程に於いてロールの交換を迅速に且つ簡単に行なう為に設計されたチャックで、シャフトとの同芯性を正確に保つ事が出来ます。Tidland セーフティーチャックはドイツの精緻な設計技術から生まれたコアシャフトの実践的な保持方法で、製紙業界、印刷業界、繊維業界やその他多くのコンパネーティング産業に幅広く使われています。Tidland セーフティーチャックは、シャフトとテンションブレーキ間のトルクを伝達する、安全で使い易いシャフトのチャッキング装置で下記の部分から構成されています。

- ・コアシャフト取付け部
- ・ブレーキシフト部
- ・ベアリング部
- ・迅速シャフト取外し部

このチャックはボルトで簡単に取付けが出来、フランジ型又はピローブロック型のどちらを使っても巻出しスタンドを容易に改造する事が出来ます。

Tidland セーフティーチャックはロール重量が70kg から13,600kg 以上のものに幅広く対応するモデルがそろっています。セーフティーチャックを開くには、単にハンドホイールを外側に傾げるだけで済み、シャフトを取付けた後はチャックは閉じられ垂直の位置に戻ります。しかも、安全性の特徴として、ハンドホイールは1/5回転すると自動的にロックされる様になっています。



Tidland セーフティーチャックには、公差が小さく高速回転に適応する、硬質の交換可能なインサート付も可能です。

又、Tidland の互換性の有るインサートは、インサートが磨耗した時やジャーナルの形状寸法が異なった時等に対応するため交換可能になっています。

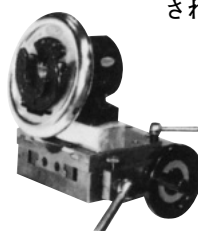
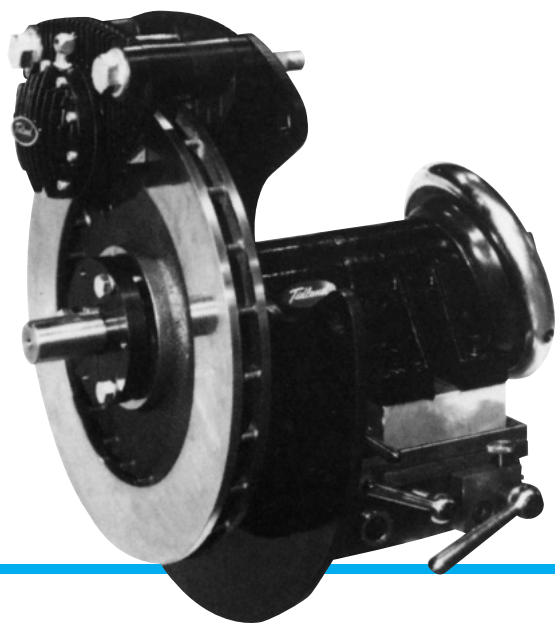
シャフト長さ補整用アジャスター及び高度な回転精度によって、他社製品に通常見られる過度の振動や騒音は有りません。



Tidland 社は高品質のセーフティーチャックをフルラインで取り揃えています。各々のデザインは苛酷な使用に耐えられる様に設計されテストされています。

製品群の中には、側面設置調整モデルやエア圧操作式チャックも有ります。

特別設計の側面非対称式調節モデルには、エアブレーキが装着されています。



硬質互換インサート

貴社が現在セーフティーチャックを巻出しスタンドにお使いになっているなら、特に角型シャフトジャーナルの場合、磨耗したシャフトサポートチャンバーに起因する騒音や振動にお気付の事と思います。この問題が、セーフティーチャックが低回転の用途に限って使われてきた主な理由の1つです。

Tidlandのセーフティーチャックは、セーフティーチャックの適応に対して新しい性能基準を確立致しました。互換性の有るインサートを使うことによって、3500rpmまで使用する事が出来ます。シャフトサポートチャンバーインサートは耐摩耗性が有るだけでなく、必要に応じ容易に交換できます。この事により、ダウンタイムとメンテナンスコストが節減される結果となっています。

特許取得済みの設計の中には、テーパー付傾斜路も含まれており、シャフトのジャーナルがサポートチャンバーにガイドされ、シャフトの取付け取外し作業が迅速に且つ容易に出来ます。

全てのモデル及びサイズに対して3種類のインサート構成が選択出来ます。

モデルはビーム重量能力で70トンまで、又トルク伝達能力は3,348kg・mまで可能です。Tidlandのセーフティーチャックには貴社のご要望に適應するものが必ず有るはずで



3つのインサートスタイルから選択

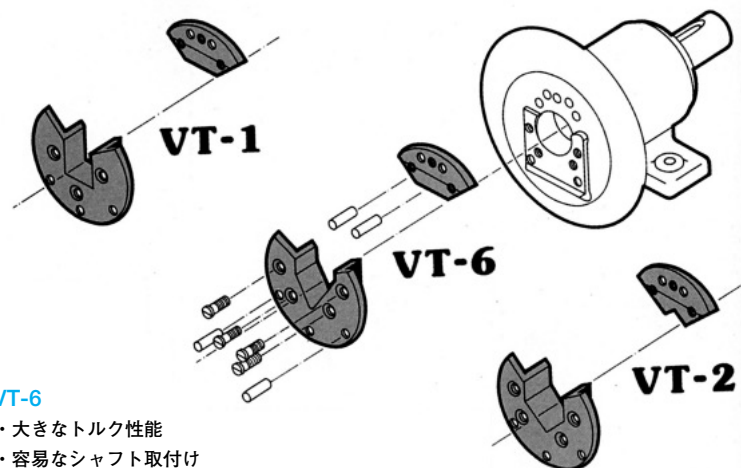
VT-6 インサート

TidlandのVT-6型セーフティーチャック用アダプターは、ウェブ加工産業で使用されている中で最高級のインサートです。このモデルは最大のトルク性能、最も簡便な装着性を有し、高回転で同芯性を維持する能力に最も優れています。

長い3葉形状の接触面は他のどんな角型設計より大きなテコ作用をもたらします。

Tidlandの“自動一閉”の特長はオペレータがシャフトを取付けた後チャックを閉め忘れた時1/5の回転でチャックを自動的に閉めます。この設計は、今やTidlandの全てのセーフティーチャックの標準になっています。

Tidlandのセーフティーチャックは安全性と使い易さを主眼として設計されています。この高品質の設計は、硬質互換インサート等の他に無い特徴により、非常に多くの巻出し用途のコンバーターにも有効である事が実証されており、ユーザーに於いては改造に、メーカーに於いてはOEM供給にと幅広く使われています。



VT-6

- ・大きなトルク性能
- ・容易なシャフト取付け
- ・大きな同芯性保持能力
- ・公差を保持する大きな面積
- ・自動閉“安全キー”
- ・製品ラインの最高峰
- ・回転数 3,500rpm
- ・科学及び幾何学の最高水準
- ・VTシリーズインサート選択による適應シャフトの多様性
- ・一体型スピンドル
- ・装置のダウンタイムの減少

VT-1

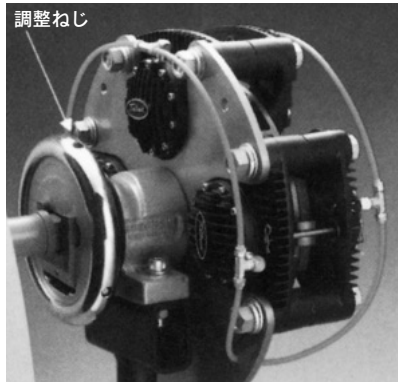
- ・同芯性保持
- ・回転数 1,359rpm
- ・側面設置調節ピン
- ・全側面に対する均一な圧力
- ・経済的最も安価
- ・長寿命
- ・1/5回転で自動ロック
- ・シャフトの取付け容易

VT-2

- ・シャフトの取付け容易
- ・回転数 1,350rpm
- ・長寿命
- ・納期6～8週間
- ・VT-6と互換性有り

特徴

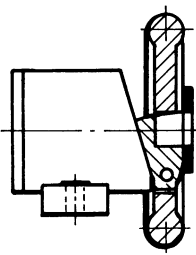
Tidland のチャック及びインサートは精密な回転精度をもたらす為最高の公差で機械加工されています。同芯性を確保するため、ボルトやピンで固定され、更に一体型設計のスピンドルにより、世界中で得られるセーフティーチャックの中で、最も強固で頑丈で耐久性の有るセーフティーチャックに成っています。



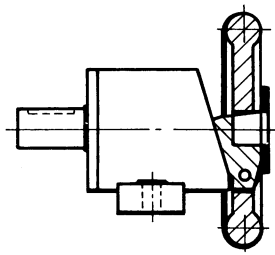
ハンドホイールの外に有る、手の届き易いプレッシャースクリューによりチャック面の開閉の圧力を調節出来ます。



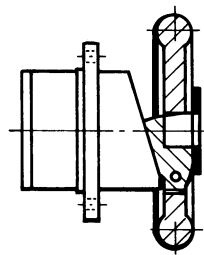
チャックの開閉操作時、ラバーセーフティガードが指や手を保護します。



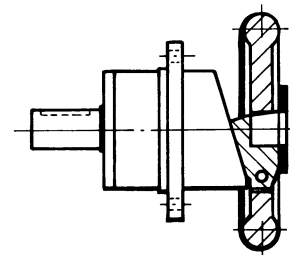
St0
ピローブロックチャック
シャフト無し



Stw
ピローブロックチャック
シャフト付



Fl0
フランジチャック
シャフト無し



Flw
フランジチャック
シャフト付

タイプ	角バーオープニング (mm)	Max ブレーキシャフト径 (mm)	組当り Max 負荷 (kg)	各チャック側 Max トルク (kg-m)
Mini	14 - 20	16.0	153	4.1
22 - 30	22 - 32	30.0	818	18.4
30 - 40	25 - 40	50.0	1,634	35.8
40 - 50	30 - 52	53.0	2,863	112.4
50 - 80	50 - 80	78.0	7,158	240.1
80 - 120	80 - 120	115.0	12,271	1,021.8
標準外品、最大値	230.0	238.0	65,446	4,189.6



ファイフジャパン株式会社

〒263-0002 千葉県稲毛区山王町 328-1

TEL : 043-421-1622

FAX : 043-421-2895